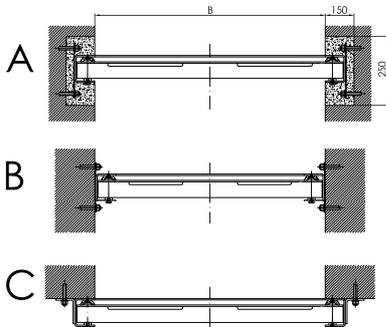
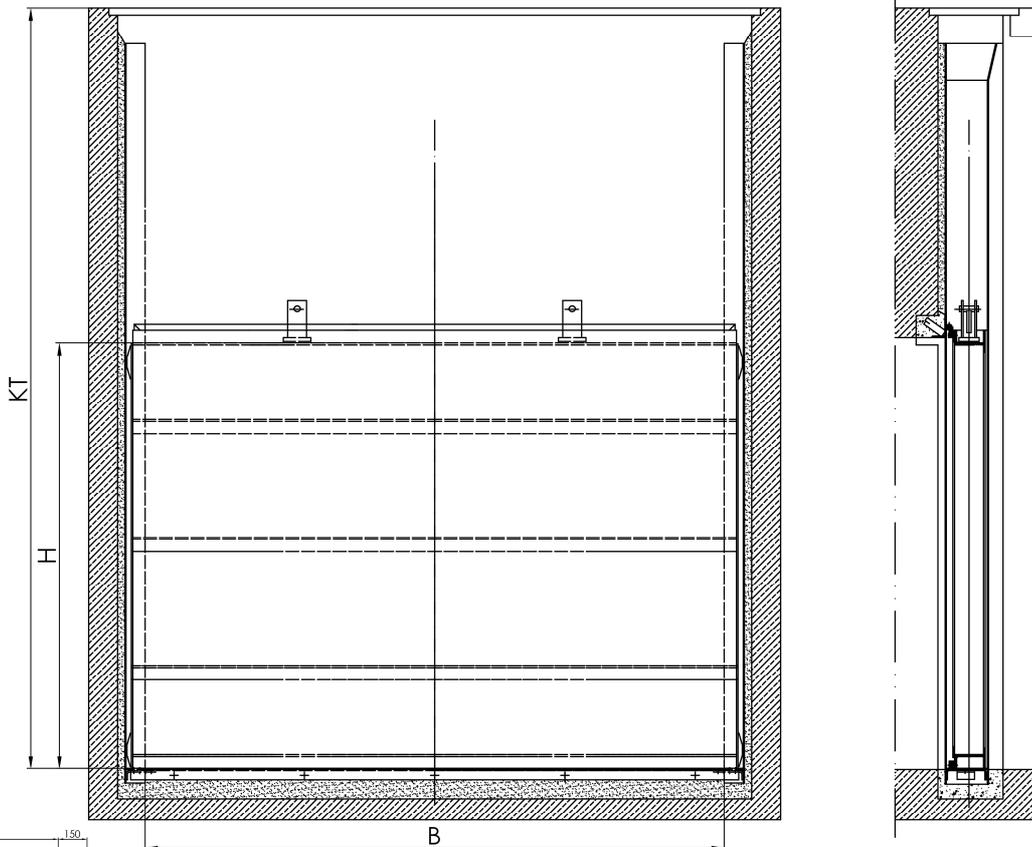


### Ein- oder mehrteilige Ausführung



#### Einbauarten:

- A - Einbetonieren im Gerinne
- B - Andübeln in das Gerinne mit anschl. Verguss
- C - Andübeln vor das Gerinne

Darüber hinaus sind alle drei Einbauarten miteinander kombinierbar.

Konstruktion:

Bauart TESACO, nach DIN 19569-4, 3-seitig oder 4-seitig dichtend

Aufbau/Funktion:

Der Dammpfattenverschluss besteht aus folgenden Hauptkomponenten:

- 1) Dammpfattenplatte mit oder ohne Entlastungsventilen
- 2) Führungen mit oder ohne Scheiteldichtung

Dammpfattenplatten werden zum temporären Absperren von großen Zulaufkanälen eingesetzt. Dabei können die Dammpfattenplatten wahlweise in verschiedenen Kanälen bzw. Führungen verwendet werden.

Das Ziehen der Dammpfattenplatten erfolgt durch ein bauseitiges Hebegerät wie z.B. Kran, Bagger etc. und hat grundsätzlich unter Druckausgleich zu erfolgen. Kann dieser bauseits nicht gewährleistet werden, können die Dammpfattenplatten mit Entlastungsventilen vorgesehen werden.

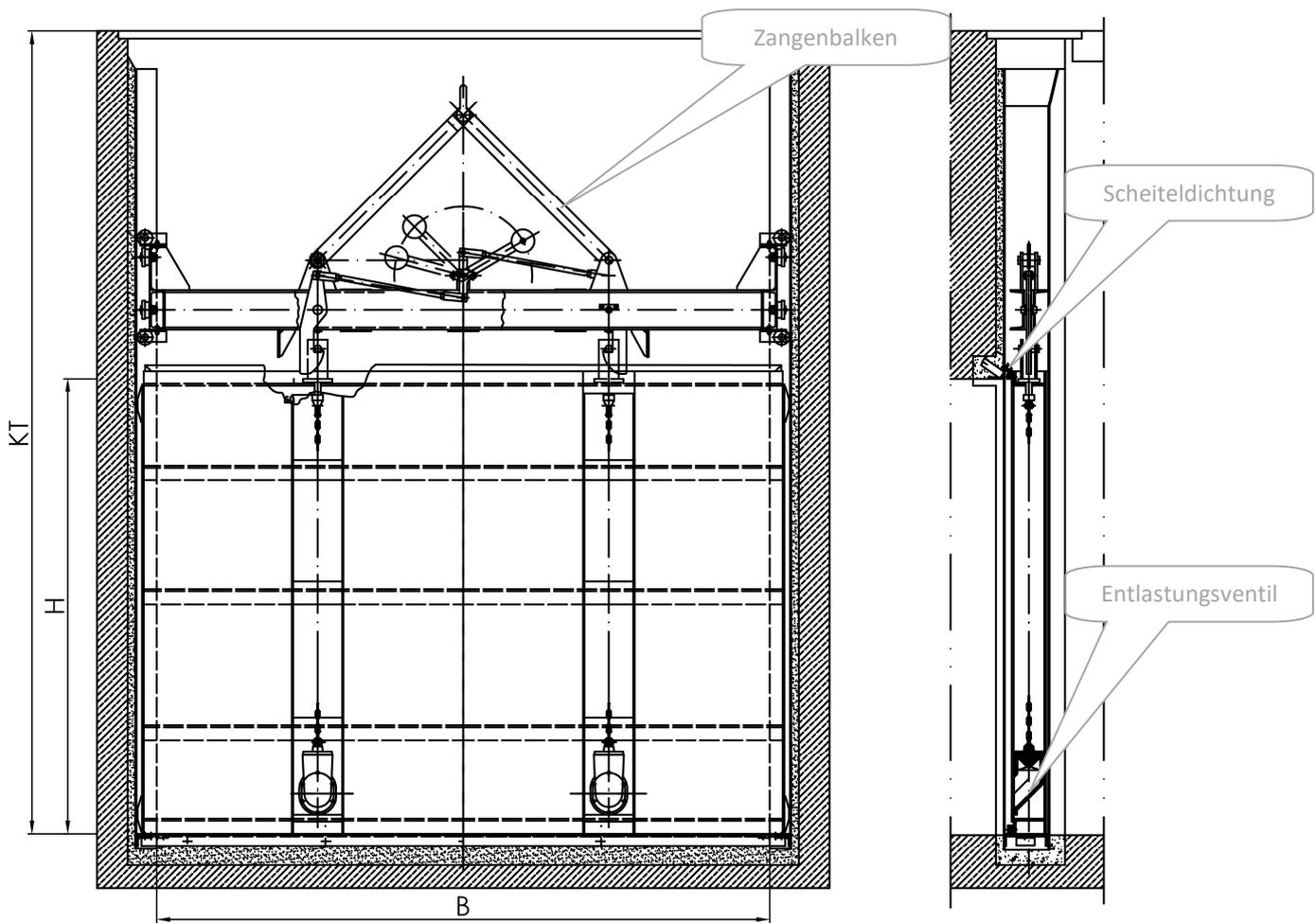
Material:

Dammpfattenplatte aus Normalstahl, Edelstahl 1.4301 oder Edelstahl 1.4571  
 Führungen aus Normalstahl, Edelstahl 1.4301 oder Edelstahl 1.4571  
 Profildichtung aus abwasserbeständigem Neopren  
 Gleitleisten aus Kunststoff PE  
 Befestigungsschrauben aus Edelstahl A4

Korrosionsschutz: Edelstahl gebeizt und passiviert

Die Dammpfatten k6nnen mit den nachfolgend aufgef6hrten Sonderausf6hrungen ausgestattet werden:

- 4-seitig dichtend: Wenn es sich nicht um einen offenen Kanal handelt, sondern um eine rechteckige 6ffnung im Bauwerk, kann der Dammpfattenverschluss mit einer Scheiteldichtung ausgestattet werden.
- Entlastungsventil: Da die Dammpfatten grundsatzlich bei Druckausgleich zu ziehen sind, empfiehlt sich die Verwendung von Entlastungsventilen falls der Druckausgleich nicht bauseits sichergestellt werden kann. Diese werden 6ber Ketten beim Anheben der Dammpfatten ausgel6st und sorgen f6r einen Druckausgleich.
- Zangenbalken: Bei sehr tiefen Kanalen empfiehlt sich die Betatigung der Dammpfatten mit Hilfe eines Zangenbalkens durchzuf6hren. Dieser ist eine selbsttätige Hubvorrichtung da er sich jeweils beim Heben und Senken automatisch ein- bzw. ausklinkt.



Detail Zangenbalken:

